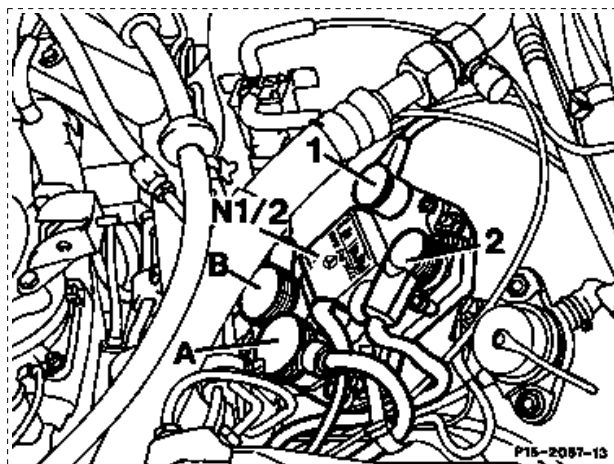


n. Schaltgerät EZL (N1/2)

Zur Erkennung der jeweiligen Zündfeldaktivierung, ist bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe die Leitung vom Schaltgerät EZL (N1/2) Stecker B, Buchse 4, an Masse (N3) angeschlossen. Bei Fahrzeugen mit mechanischem Getriebe endet die Leitung im Leitungssatz.



- 1 Koaxialstecker für Steuerleitung von Positionsgeber
- 2 Unterdruckanschluß
- A Stecker Versorgung, 4polig
 - 15 = Klemme 15
 - 16 = Zündspule Klemme 1
 - TD = TD-Signal
 - 31 = Masse
- B Stecker Geber, 4polig
 - 1 Temperaturfühler Kühlmittel
 - 2 Drosselklappenschalter
 - 3 EZL-Abgleichstecker
 - 4 Frei (Leitung endet im Leitungssatz)